



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-25012023-243211
CG-DL-E-25012023-243211

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 378]
No. 378]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 25, 2023/माघ 5, 1944
NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 25, 2023/MAGHA 5, 1944

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जनवरी, 2023

का.आ. 392(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार इस अधिसूचना के जारी होने की तारीख से बारह महीने की अवधि के लिए, चार अधिक आयामी खेपों का, कांडला पोर्ट, गुजरात से एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड, पंचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान, तक सड़क मार्ग से परिवहन के लिए, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

- मेसर्स रामेश्वर ट्रांसपोर्ट कंपनी प्राइवेट लिमिटेड उपरोक्त प्रचालन में चार अधिक आयामी खेपों के परिवहन के लिए, मेसर्स लार्सन एंड टुब्रो लिमिटेड का ट्रांसपोर्टर है।
- निम्नलिखित प्राइम मूवर्स, खेप की आवाजाही में इस्तेमाल किए जाएंगे, जैसा कि नीचे दिया गया है:-

क्रम सं.	प्राइम मूवर्स की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक
1	जीजे-01-सीटी-6399	वोल्वो-400 एचपी
2	जीजे-27-टीटी-0937	वोल्वो-520 एचपी
3	जीजे-27-टीटी-9364	वोल्वो-400 एचपी
4	जीजे-27-वी-4717	वोल्वो-520 एचपी
5	जीजे- 01-डीवाई-5399	वोल्वो-400 एचपी
6	एचआर-55-क्यू-8289	वोल्वो-520 एचपी

7	जीजे-27-टीडी-2380	बोल्बो-520 एचपी
---	-------------------	-----------------

3. उपरोक्त प्रचालन के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र रेजिस्ट्रीकृत माडुलर हार्डड्रोलिक ट्रैलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे :-

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों धुरियों संख्या	मे की	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
1.	एचआर-38-एई-9015	टीआईआईजीईआर	4		72
2.	एचआर-38-एडी-8395	टीआईआईजीईआर	6		108
3.	एचआर-55-पी-8003	गोल्डहोफ़र	6		156
4.	एनएल-02-डी-1558	गोल्डहोफ़र	4		104
5.	एचआर-38-एडी-6636	टीआईआईजीईआर	4		72
6.	एचआर-55-एजी-2981	टीआईआईजीईआर	2		52
7.	एमएच-46-एच-3374	गोल्डहोफ़र	4		104
8.	एचआर-38-एडी-7995	टीआईआईजीईआर	4		72
9.	एचआर-38-एडी-5469	टीआईआईजीईआर	4		72
10.	डीडी-01-सी-9928	टीआईआईजीईआर	6		108
11.	डीडी-01-सी-9232	टीआईआईजीईआर	4		72
12.	डीडी-01-सी-9677	टीआईआईजीईआर	4		72
13.	एचआर-38-वाई-4151	टीआईआईजीईआर	4		72
14.	एनएल-02-डी-2607	गोल्डहोफ़र	6		156
15.	एनएल-02-डी-1628	गोल्डहोफ़र	6		156
16.	एचआर-55-एजी-9400	टीआईआईजीईआर	2		52
17.	डीडी-01-सी-9940	टीआईआईजीईआर	6		108
18.	एचआर-55-एबी-3445	बीएमटी	6		108
19.	जीजे-27-टीटी-8320	बीएमटी	6		108
20.	जीजे-27-टीडी-5322	बीएमटी	4		72
21.	एचआर-55-एजी-5349	बीएमटी	6		108
22.	एचआर-55-एजी-6847	बीएमटी	4		104
23.	एचआर-38-वाई-2211	बीएमटी	6		108
24.	जीजे-27-टीटी-3761	बीएमटी	4		72
25.	एचआर-38-वाई-4451	बीएमटी	4		72
26.	एचआर-38-एए-0616	बीएमटी	2		36
27.	एचआर-55-एबी-3711	बीएमटी	6		108
28.	एचआर-55-एजी-6392	बीएमटी	4		104
29.	जीजे-27-टीटी-3837	बीएमटी	4		72
30.	एचआर-55-एबी-8207	बीएमटी	4		72
31.	एचआर-55-एडी-5511	बीएमटी	2		36
32.	एचआर-55-एएन-6484	टीआईआईजीईआर	4		72
33.	एचआर-55-एएन-4460	टीआईआईजीईआर	4		72
34.	एचआर-55-एएन-3953	टीआईआईजीईआर	4		72
35.	एचआर-55-एएन-3713	टीआईआईजीईआर	4		72
36.	एचआर-55-एजी-2982	टीआईआईजीईआर	2		52
37.	एमएच-46-एच-5554	गोल्डहोफ़र	6		156

4. यान और भार विन्यास:- लदी स्थिति में धुरी का सकल यान भार (जीवीडब्ल्यू) और खेप का समग्र आयाम होगा: -

क्र. सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
1	सी3 स्प्लिटर रेफलक्स ड्रम	80	185	265	13.25	21.0	8.40	9.80	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
2	वार्म फ़्लएयर नॉक आउट ड्रम	128	250	378	11.81	30.0	9.0	9.80	16+16 धुरी पंक्तियां (32 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
3	कॉलम डेबूटनाइज़र	131.58	315	446.58	12.41	36.60	8.20	8.0	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
4	कॉलम डिप्रोपेनिज़र	119.88	475	594.88	16.52	38.60	8.50	8.60	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

5. उपरोक्त छूट इन शर्तों के अधीन है कि:-

- उपरोक्त अधिक आयामी खेपों का परिवहन, विशिष्ट मार्ग कांडला पोर्ट, गुजरात से एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड, पचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान, राजस्थान तक, इस सड़क मार्ग के जरिए होगा-
कांडला पोर्ट, गुजरात-गांधीधाम-बच्चाकू-समखियाली-अदेसर-संतालपुर-सिधाडा-झाझम-सुइगम-वाव-थराड-सांचौर-राम जी का गोल-गुडामलानी-बालोतरा-एचआरआरएल पचपदरा, राजस्थान राजस्थान।
- लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों और पुलों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और यानों को सड़कों पर लाने से पहले, ऐसे प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रैलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- ट्रांसपोर्टर इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य/केंद्र शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा निर्दिष्ट कर सकता है।

- (iv) ट्रांसपोर्टर, यानों को सड़कों पर लाने से पहले, किसी भी वस्तु जैसे होर्डिंग्स, पोल, साइनबोर्ड को हटाने के लिए, ट्रांसमिशन लाइन बंद कराना इत्यादि के लिए, राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार के संबंधित विभागों से आवश्यक पूर्व अनुमति प्राप्त करेगा और इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करता है। राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार द्वारा अनुमत, किसी भी वस्तु को हटाने और पुनर्विकास कराने की लागत मेसर्स रामेश्वर ट्रांसपोर्ट कंपनी प्राइवेट लिमिटेड द्वारा वहन की जाएगी।
- (v) ट्रांसपोर्टर बड़े आकार के कार्गो को देखते हुए, ऐसे यानों की प्रत्येक आवाजाही के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में निर्दिष्ट प्राधिकरण या अधिकारी को कम से कम दस दिन पहले सूचना देगा। ऐसे प्रत्येक गमनागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय निर्धारित किया जाना चाहिए।
- (vi) यदि ऐसा किसी राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देशित किया जाता है, तो लोडेड यानों को उस राज्य/संघ राज्य क्षेत्र में सड़कों पर पुलों के ऊपर या नीचे से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए अपनी व्यवस्था स्वयं करनी होगी।
- (vii) ट्रांसपोर्टर राज्य/केंद्र शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा जहां सड़कों या सड़क संरचनाओं/पुलों/अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं/व्यक्ति को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से कोई नुकसान ट्रेलरों की आवाजाही के कारण होता है।
- (viii) सड़क की लंबाई के साथ ट्रेलरों के युग्मन की अनुमति केवल उपरोक्त आवाजाही के लिए होगी।
- (ix) उक्त यानों का परिवहन, यातायात के सामान्य प्रवाह में बिना किसी बाधा के होना चाहिए।
- (x) यान पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे यानों के आगे तथा पीछे एक-एक यान स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ यान गुजर रहा है।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xii) ट्रेलरों की संपूर्ण चैड्राई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने/ पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे यान की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xiii) ट्रांसपोर्टर यह सुनिश्चित करेगा कि उपरोक्त आवाजाही के दौरान उपयोग किए जाने वाले सभी यानों के संबंध में रोड टैक्स का भुगतान किया गया है, फिटनेस प्रमाण पत्र, बीमा कवर (तृतीय पक्ष बीमा सहित), राष्ट्रीय परमिट और पीयूसी प्राप्त किया गया है।
- (xiv) ट्रेलरों और प्राइम मूवर्स के रेजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्रों में कोई बदलाव नहीं किया जाएगा क्योंकि वे पहले से ही हरियाणा, गुजरात, महाराष्ट्र, नागालैंड राज्य और केंद्र शासित प्रदेश दमन और दीव में रेजिस्ट्रीकृत हैं।
- (xv) किसी यान (यानों) या अन्य रेजिस्ट्रीकृत स्वामियों से प्राप्त यान (यानों) के भाग से उत्पन्न होने वाले मुद्दे की स्थिति में, ट्रांसपोर्टर स्वयं जिम्मेदार होगा।
- (xvi) खेप के परिवहन के दौरान उत्पन्न होने वाली किसी भी प्रकृति का कोई भी मुद्दा, ट्रांसपोर्टर की जिम्मेदारी होगी।

[फा. सं. आरटी-11042/03/2022-एमवीएल]

महमूद अहमद, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th January, 2023

S.O. 392(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for period of twelve months from the date of issue of this notification for transportation of four over dimensional consignments from

Kandla Port, Gujarat to HPCL Rajasthan Refinery Ltd, Pachpadra, Barmer, Rajasthan by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions, as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s Rameshwar Transport Company Private Limited is the transporter of M/s Larsen & Toubro Limited, for transportation of four over dimensional consignments for the aforesaid movement.

2. Following Prime Movers will be utilized in the movement of the subject consignment as detailed below:-

Sl. No.	Registration No. of Prime Movers	Make
1.	GJ-01-CT-6399	VOLVO-400 HP
2.	GJ-27-TT-0937	VOLVO-520 HP
3.	GJ-27-TT-9364	VOLVO-400 HP
4.	GJ-27-V-4717	VOLVO-520 HP
5.	GJ-01-DY-5399	VOLVO-400 HP
6.	HR-55-Q-8289	VOLVO-520 HP
7.	GJ-27-TD-2380	VOLVO-520 HP

3. The following independently registered modular hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
1.	HR-38-AE-9015	TIIGER	4	72
2.	HR-38-AD-8395	TIIGER	6	108
3.	HR-55-P-8003	GOLHOFER	6	156
4.	NL-02-D-1558	GOLHOFER	4	104
5.	HR-38-AD-6636	TIIGER	4	72
6.	HR-55-AG-2981	TIIGER	2	52
7.	MH-46-H-3374	GOLHOFER	4	104
8.	HR-38-AD-7995	TIIGER	4	72
9.	HR-38-AD-5469	TIIGER	4	72
10.	DD-01-C-9928	TIIGER	6	108
11.	DD-01-C-9232	TIIGER	4	72
12.	DD-01-C-9677	TIIGER	4	72
13.	HR-38-Y-4151	TIIGER	4	72
14.	NL-02-D-2607	GOLHOFER	6	156
15.	NL-02-D-1628	GOLHOFER	6	156
16.	HR-55-AG-9400	TIIGER	2	52
17.	DD-01-C-9940	TIIGER	6	108
18.	HR-55-AB-3445	VMT	6	108
19.	GJ-27-TT-8320	VMT	6	108
20.	GJ-27-TD-5322	VMT	4	72
21.	HR-55-AG-5349	VMT	6	108
22.	HR-55-AG-6847	VMT	4	104
23.	HR-38-Y-2211	VMT	6	108
24.	GJ-27-TT-3761	VMT	4	72
25.	HR-38-Y-4451	VMT	4	72
26.	HR-38-AA-0616	VMT	2	36
27.	HR-55-AB-3711	VMT	6	108
28.	HR-55-AG-6392	VMT	4	104

29.	GJ-27-TT-3837	VMT	4	72
30.	HR-55-AB-8207	VMT	4	72
31.	HR-55-AD-5511	VMT	2	36
32.	HR-55-AN-6484	TIIGER	4	72
33.	HR-55-AN-4460	TIIGER	4	72
34.	HR-55-AN-3953	TIIGER	4	72
35.	HR-55-AN-3713	TIIGER	4	72
36.	HR-55-AG-2982	TIIGER	2	52
37.	MH-46-H-5554	GOLHOFER	6	156

4. Vehicle and Load Configuration:- Gross Vehicle Weight (GVW) of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be:-

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
1	C3 Splitter Reflux Drum	80	185	265	13.25	21.0	8.40	9.80	10+10 axle rows (equivalent to 20 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
2	Warm Flare Knock Out Drum	128	250	378	11.81	30.0	9.0	9.80	16+16 axle rows (equivalent to 32 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
3	Column Debutanizer	131.58	315	446.58	12.41	36.60	8.20	8.0	24(1+1/2) axle rows (equivalent to 36 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
4	Column Depropanizer	119.88	475	594.88	16.52	38.60	8.50	8.60	24(1+1/2) axle rows (equivalent to 36 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)

5. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- The specific route for transportation of the these over dimensional consignments will be from Kandla Port, Gujarat to HPCL Rajasthan Refinery Ltd, Pachpadra, Barmer, Rajasthan by road through-
Kandla Port, Gujarat-Gandhidham-Bachahu-Samakhiali-Adesar-Santalpur-Sidhada-Jhajham-Suigam-Vav-Tharad-Sanchore-Ram ji Ka Gol-Gudamalani-Balotra-HRRL Pachpadra, Rajasthan.
- Load restrictions on various roads and bridges stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.

- iii. The transporter will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- iv. The transporter will obtain necessary prior permissions from the concerned departments of the State/Union Territory Government for the removal of any objects like hoardings, poles, signboards, transmission line shutdown etc. and observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf, before the vehicles are put on road. Cost of removal and redevelopment of any object permitted by the State/Union Territory Government shall be borne by the M/s Rameshwar Transport Company Private Limited.
- v. The transporter will give intimation at least ten days in advance and would need to obtain permission before commencement of transit, from concerned authority of State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en-route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- vi. If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over or under the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- vii. The transporter would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/bridges/other road users/persons directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- viii. Coupling of the trailers along the length of the road will be permissible only for above movements.
- ix. The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- x. The vehicles should display all danger flags and lights, the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- xi. The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 km/hr.
- xii. The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra stripes on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly.
- xiii. The transporter will ensure that road taxes have been paid, fitness certificate, insurance cover(including Third Party Insurance), National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movement.
- xiv. No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the state of Haryana, Gujarat, Maharashtra, Nagaland and union territory of Daman and Diu.
- xv. In case of issues arising of any vehicle(s) or part of vehicle(s) out sourced from other registered owners, the transporter shall bear responsibility for the same.
- xvi. Any issue of any nature arising during the transportation of subject consignment shall be the responsibility of the transporter.

[F. No. RT-11042/03/2022-MVL]

MAHMOOD AHMED, Addl. Secy.